



SEPTEMBRE 2023

## NÉGOS



### Entente acceptée pour Terrebonne Ford

Après sept rencontres de négociation dont deux en présence d'un conciliateur, une entente de principe est intervenue. Le 12 juin 2023, les membres ont accepté à forte majorité, l'entente qui leur a été présentée.

C'est une convention collective d'une durée de cinq années avec de nombreuses améliorations:

- La part de l'employeur au régime de retraite qui passe de 5.5% à 8.5% en 2023, et à 10.5% en 2025;
- Un ajustement salarial selon le taux régional et par la suite des augmentations annuelles des salaires appréciables;
- Une augmentation de 2\$ de la part employeur à l'assurance collective et cela à chacune des années de la convention collective;
- L'amélioration du quantum des vacances, une augmentation de la banque d'heures et une prime pour véhicules lourds, entre autres améliorations.

## Étude sur les ponts élévateurs



### Qu'est-ce qui influence le levage sécuritaire des véhicules?

Une équipe de recherche de l'IRSST a mené une étude afin d'y voir plus clair sur la sécurité des ponts élévateurs hors terre à 2 colonnes. Conduite sous les angles de sécurité et d'ergonomie, l'étude visait à mieux comprendre pourquoi des véhicules chutent de ce type de pont élévateur. Le conseiller en prévention François Bélanger vous résume les conclusions du rapport.

#### VOICI QUELQUES FAITS SAILLANTS

- La responsabilité est partagée : toutes les personnes du secteur doivent s'impliquer;
- Les personnes qui répartissent le travail ont un rôle important à jouer ! Par exemple : refuser les véhicules trop lourds ou trop rouillés; répartir le travail en s'assurant que le véhicule, le pont, le travail à faire et l'expérience du technicien sont compatibles;
- Pour les gros véhicules, comme les « pickups », considérer que la capacité de levage du pont ne suffit pas;
- Le risque de glissement du véhicule sur les patins est réel. Il faut choisir les bons patins et bien les placer (ex. : point de levage bien centré);
- Attention à l'usure du pont : elle peut augmenter les risques lors du levage.

LIRE LA SUITE



### Portrait : Marc Cloutier

Marc Cloutier incarne la passion mécanique depuis son plus jeune âge. Avec un parcours professionnel jalonné d'engagement syndical et de quête incessante d'améliorations pour les travailleurs de l'industrie automobile.

"Rejoindre le SNEGO a transformé ma qualité de travail. Cela m'a aussi permis de développer mes compétences personnelles et interpersonnelles grâce à mon implication syndicale", déclare Marc Cloutier en recommandant vivement aux autres travailleurs de l'industrie de suivre le même chemin.

LIRE LA SUITE



### La saison du pneu

La saison des pneus est toujours une période achalandée où il est primordial de ne pas mettre de côté la santé et la sécurité. Le [site web d'Auto Prévention](#) regorge de documentation et d'outils afin de se préparer de la bonne manière à cette période. La [fiche aide-mémoire Se préparer pour la saison des pneus](#) est un incontournable afin de prévenir et d'être en mesure de réagir lors d'un incident.

# ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

## ASSURANCES COLLECTIVES

**DATE : Mercredi 18 Octobre 2023, à 19h**  
**LIEU : Hôtel Classique**  
**2815, boulevard Laurier**  
**Québec, QC G1V 4H3**

### Vous avez des questions sur votre assurance collective ?

L'assemblée générale appartient aux membres, c'est l'occasion parfaite d'en apprendre plus et de vous exprimer sur vos besoins. L'assemblée aura aussi lieu en virtuel, le lien vous sera envoyé avant la rencontre.

Tous les membres sont invité.es.

**SNEGO**  
MOTEUR DE CHANGEMENT

Nous négocions pour nos membres des conditions de travail les plus avantageuses de l'industrie, les régimes de retraite et l'assurance collective

[Pour en savoir plus](#)

[sneqg.qc.ca](http://sneqg.qc.ca)

1-800-363-7634

[Annuaire de l'équipe](#)

[Pour se désabonner de cette liste](#)

Je veux imprimer cette infolettre dans mon concessionnaire.